



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 1 von 3

## ŠKODA KODIAQ SCOUT: Allradantrieb und Offroad-Qualitäten serienmäßig

- › Modellspezifische Front- und Heckpartie sowie 19-Zoll-Räder
- › Spezielle Ausstattungsmerkmale betonen robusten Charakter
- › Sechs Motor-Getriebe-Kombinationen mit manuellem oder DSG-Getriebe von 110 kW (150 PS) bis 140 kW (190 PS) zur Auswahl
- › Serienmäßiger Allradantrieb für Fahrten auf unbefestigtem Terrain
- › Infotainment und Assistenzsysteme setzen Maßstäbe im SUV-Segment

Mladá Boleslav, 11. September 2017 – ŠKODA setzt seine Offensive im SUV-Segment fort. Mit dem ŠKODA KODIAQ SCOUT präsentiert die Marke eine Modellvariante, die ihre Offroad-Qualitäten sowohl optisch als auch technisch zur Geltung bringt. Mit neuen robusten Front- und Heckschürzen ist der ŠKODA KODIAQ SCOUT um neun Millimeter länger als das Basismodell und unterstreicht damit seinen starken Charakter. Auch die speziell für den ŠKODA KODIAQ SCOUT in Anthrazit gestalteten 19 Zoll großen Leichtmetallräder tragen zu seiner kraftvollen Ausstrahlung bei. Zwei Benzin- und zwei Dieselmotoren stehen für die neue Modellvariante zur Auswahl und werden jeweils mit Allradantrieb kombiniert.

Mit eigenständigen Gestaltungsmerkmalen setzt der ŠKODA KODIAQ SCOUT klare Akzente. Bei einer Länge von 4.706 Millimetern, bis zu sieben Sitzen und dem größten Innen- bzw. Gepäckraum seiner Klasse überzeugt der ŠKODA KODIAQ SCOUT auf zahlreichen Gebieten. Mit seinem modernen Design stellt er eine gelungene Mischung aus Emotionalität, Rationalität und Robustheit dar.

### Design – silberner Unterfahrschutz, dunkel getönte Scheiben

Die Eigenständigkeit der Modellvariante ist auf den ersten Blick erkennbar. Der optisch dreigeteilte, silberfarbene Unterfahrschutz betont die Geländetauglichkeit des ŠKODA KODIAQ SCOUT. Im gleichen Farbton gehalten sind die Dachreling, die Gehäuse der Außenspiegel und die Einfassungen der Seitenscheiben. Ein weiteres äußeres Erkennungsmerkmal sind die dunkel getönten Heck- und hinteren Seitenscheiben (SunSet). Der ŠKODA KODIAQ SCOUT ist serienmäßig mit anthrazitfarbenen 19-Zoll-Leichtmetallrädern ausgestattet. Darüber hinaus trägt er an den vorderen Kotflügeln und am Handschuhfach kleine Plaketten mit der Modellbezeichnung.

### Offroad-spezifische Ausstattung im Innenraum

Der robuste Charakter des ŠKODA KODIAQ SCOUT, der auf der Ausstattungslinie Ambition basiert, spiegelt sich auch in der Ausstattung und im Innenraum wider. Serienmäßig sind der Offroad-Assistent, der per Knopfdruck unter anderem die elektronischen Fahrwerkssysteme verändert, ein Schlechtwegepaket mit Unterboden- und Motorschutz, eine Einparkhilfe vorn und hinten sowie die Fahrprofilauswahl (Eco, Normal, Sport, Individual, Snow), mit der die Steuerung von Motor, Automatikgetriebe, Servolenkung und Klimaanlage beeinflusst werden kann. Der Snow-Modus passt die Regelung der Systeme ABS, ASR, ACC (falls an Bord) und des Motormanagements auf die speziellen Bedingungen der verschneiten beziehungsweise glatten Fahrbahn an.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 2 von 3

Auch im Innenraum betonen spezielle Merkmale den eigenständigen Charakter des ŠKODA KODIAQ SCOUT. Serienmäßig an Bord sind mit Alcantara® bezogene Sitze mit SCOUT Logo, ein Multifunktionslenkrad, Edelstahlpedale, eine LED-Ambientebeleuchtung in zehn Farben, das Infotainmentsystem Swing mit acht Lautsprechern, Türverkleidungen im Alcantara®-Dekor sowie vordere und hintere Einstiegsleisten mit KODIAQ Logo.

## Motoren- und Getriebekombinationen

Als Antrieb stehen insgesamt sechs Motor-Getriebe-Kombinationen mit einer Leistung von 110 kW (150 PS) bis 140 kW (190 PS) zur Auswahl:

**1,4 TSI / 110 kW (150 PS) 4x4**, Höchstgeschwindigkeit 197 km/h, 0-100 km/h in 9,8 Sek., Verbrauch: Stadt 8,2 l/100 km, über Land 5,9 l/100 km, kombiniert 6,8 l/100 km, 153 g CO<sub>2</sub>/km

**1.4 TSI / 110 kW (150 PS) 4x4 DSG**, Höchstgeschwindigkeit 194 km/h, 0-100 km/h in 9,9 Sek., Verbrauch: Stadt 8,4 l/100 km, über Land 6,2 l/100km, kombiniert 7,0 l/100 km, 161 g CO<sub>2</sub>/km

**2,0 TSI / 132 kW (180 PS) 4x4 DSG**, Höchstgeschwindigkeit 207 km/h, 0-100 km/h in 8,0 Sek., Verbrauch: Stadt 9,0 l/100 km, über Land 6,3 l/100 km kombiniert 7,3 l/100 km, 168 g CO<sub>2</sub>/km

**2,0 TDI / 110 kW (150 PS) 4x4**, Höchstgeschwindigkeit 197 km/h, 0-100 km/h in 9,7 Sek., Verbrauch: Stadt 6,3 l/100 km, über Land 4,7 l/100 km kombiniert 5,3 l/100 km, 139 g CO<sub>2</sub>/km

**2.0 TDI / 110 kW (150 PS) 4x4 DSG**, Höchstgeschwindigkeit 194 km/h, 0-100 km/h in 9,9 Sek., Verbrauch: Stadt 6,7l/100km, über Land 5,1l/100km, kombiniert 5,6 l/100 km, 147 g CO<sub>2</sub>/km

**2,0 TDI / 140 kW (190 PS) 4x4 DSG**, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, 0-100 km/h in 8,6 Sek., Verbrauch: Stadt 6,6l/100km, über Land 5,3l/100km, kombiniert 5,7 l/100 km, 150 g CO<sub>2</sub>/km

## 4x4-Antrieb

Herzstück des für alle Varianten des ŠKODA KODIAQ SCOUT serienmäßigen 4x4-Antriebs ist eine elektronisch geregelte Lamellenkupplung, die zugunsten einer optimalen Achslastverteilung unmittelbar vor dem Differenzial, also am Ende der Kardanwelle sitzt. Das Allradsystem arbeitet schnell und intelligent, sein Steuergerät errechnet permanent das ideale Antriebsmoment für die Hinterachse. Eine vom Fahrzustand abhängige Vorsteuerung stellt sicher, dass Traktionsverluste fast ausgeschlossen sind. Im normalen Fahrbetrieb, speziell bei geringer Last und im Schub, schickt die Lamellenkupplung die Motorkräfte zum größten Teil Kraftstoff sparend an die Vorderräder.

## Geländeeigenschaften

Der ŠKODA KODIAQ SCOUT fühlt sich auch abseits befestigter Straßen zuhause. Mit 194 mm Bodenfreiheit kommt er selbst über größere Unebenheiten gut hinweg. Sein Rampenwinkel beträgt 21,3 Grad, die Böschungswinkel vorn und hinten sind dank der kurzen Überhänge mit 20,1 und 22,8 Grad sehr stattlich. Das serienmäßige Schlechtwegepaket schützt außerdem vor Beschädigungen an Unterboden, Motor und Getriebe, Leitungen und Kabeln. Wenn die Straße endet, kann der Fahrer mit einem einfachen Tastendruck den Offroad-Modus anwählen. Die optionalen DCC-Dämpfer verändern ihre Arbeitsweise entsprechend, die Gasannahme erfolgt etwas langsamer. Das Antiblockiersystem ABS lässt einen gewissen Schlupf zu, damit sich vor





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 3 von 3

den Rädern ein bremsender Erdkeil bilden kann. Um die Traktion im Offroad-Modus zu verbessern, lässt die ASR einen größeren Schlupf zu und die elektronische Differenzialsperre EDS reagiert schärfer und schneller. Bei Bedarf werden zudem die Berganfahrhilfe und die Bergabfahrhilfe aktiv – letztere hält die Geschwindigkeit konstant auf dem Niveau, mit dem der Fahrer in den Hang einfährt.

## Fahrerassistenzsysteme

Mit dem breiten Angebot an Fahrerassistenzsystemen setzen alle Varianten des ŠKODA KODIAQ Maßstäbe in ihrer Klasse. Zu den Neuheiten zählen der **Anhängerrangierassistent**, **Blind Spot Detect** (warnt vor Fahrzeugen im toten Winkel) und der **Rear Traffic Alert** (überwacht u. a. beim Ausparken den seitlichen und rückwärtigen Verkehr). Der **Crew Protect Assist** (schließt bei einem drohenden Unfall Fenster und Schiebedach, strafft die Sicherheitsgurte der Vordersitze) ist mit dem verbesserten **Front Assist inklusive City-Notbremsfunktion** und vorausschauendem **Fußgängerschutz** vernetzt. Die Funktionen des **Parklenkassistenten** wurden, wie beim ŠKODA KODIAQ, weiter perfektioniert. Ebenfalls sehr hilfreich ist das System **Area View**: Dank der Weitwinkelobjektive in den **Umgebungskameras**, die sich im Front- und Heckbereich sowie in den Außenspiegelgehäusen befinden, werden vielseitige Ansichten vom direkten Umfeld des Fahrzeugs auf dem Bordmonitor angezeigt. Darunter eine virtuelle Draufsicht und 180-Grad-Bilder aus den Bereichen von Front und Heck. Damit wird das Fahren in unübersichtlichen Situationen oder auf rauem Terrain erleichtert.

## Infotainment und ŠKODA Connect

Dem ŠKODA KODIAQ SCOUT stehen alle modernen Infotainmentsysteme zur Verfügung. Die kapazitiven Touch-Displays sind im Glas-Design gestaltet (außer Serien-Musiksystem Swing). Das Navigationssystem Columbus verfügt als Topversion über einen Monitor mit 9,2 Zoll großer Bild diagonale, WLAN-Hotspot und LTE-Modul (optional). Außerdem verfügt der ŠKODA KODIAQ SCOUT über eine Anzeige, die speziell den Lenkradwinkel, den Kompass, den Höhenmesser, sowie die Öl- und Kühlmitteltemperatur darstellt. Der automatische Notruf (Emergency Call) ist serienmäßig an Bord. Die Mobilien Online Dienste von ŠKODA Connect sind die ideale Ergänzung für das topmoderne Infotainment. Sie setzen Maßstäbe bei Navigation, Information, Unterhaltung und Assistenz und können sogar über den heimischen Computer oder per App konfiguriert werden.

## Weitere Informationen:

Silke Rosskothén  
Leiterin Produktkommunikation  
T +420 326 811 731  
[silke.rosskothen@skoda-auto.cz](mailto:silke.rosskothen@skoda-auto.cz)

Alžběta Šťastná  
Pressesprecherin Produktkommunikation  
T +420 605 293 509  
[alzbeta.stastna@skoda-auto.cz](mailto:alzbeta.stastna@skoda-auto.cz)

## ŠKODA AUTO

- › ist eines der weltweit traditionsreichsten Fahrzeug-Unternehmen, das im Jahr 1895 – in den Pioniertagen des Automobils – gegründet wurde. Der Stammsitz des Unternehmens ist unverändert Mladá Boleslav.
- › verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ sowie KODIAQ und SUPERB.
- › lieferte 2016 weltweit mehr als 1 Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 30.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.

